

Matriculación		Certificado Nº	Código	Descripción	Código	Descripción
5L00194H			Z	-- / ---	M.1	1310 / 1310 / ---
			G	7960	M.4	--- / 9130
			F.1	39000	L	3 / 6
			F.1.1	9000 / 9000 / 9000 / ---	L.0	--- / ---
			F.1.5	15000	L.1	--- / --- / ---
			F.2	35000	L.2	6 / 385/65R22.5 160J
			F.2.1	8000 / 8000 / 8000 / ---	P.5.1	---
			F.3	---	P.5	---
			F.3.1	---	P.3	---
			O.1	-- / ---	P.1	---
			O.1.1	---	P.1.1	--- / ---
			O.1.2	---	P.2	---
			O.1.3	---	P.2.1	---
			O.1.4	---	S.1	--- / ---
			F.4	4000	S.2	---
			F.5	2550	U.1	---
			F.6	14040	U.2	---
			F.7	2040	V.7	---
			F.7.1	2040	V.9	---
			F.8	2870		
C.L	4311					
A.1	LEGRAS					
A.2	EPERNAY - FRANCIA					
B.1	---					
B.2	---					
D.1	LEGRAS					
D.2	DA34 / --- / ---					
D.3	DA34					
E	VF9DA3402B6024304					
J	O4					
J.1	DA99					
J.2	---					
J.3	---					
R	---					
D.6	EEE					
K	HID-14634					
K.1	---					
K.2	---					

El organismo inspector

SUPERVISIÓN Y CONTROL, S.A.

Certifica que el vehículo cuyas características se reseñan es apto para su matriculación o puesta en circulación

SUPERVISIÓN Y CONTROL, S.A.
2730 VILALBA
Carretera Xeral de Enerxía e Minas

Fecha de emisión:

01/08/2017

Observaciones:

EMISIÓN DE TARJETA EN CUMPLIMIENTO DEL ART. 5.3 B) DEL REAL DECRETO 750/2010.
PROCEDENCIA: EEE. FECHA DE 1ª MATRICULACIÓN: 28/07/06. MMA EN PIVOTE DE ACOPLAMIENTO: 11500KG.-----

Opciones incluidas en la homologación de tipo

ABS. EQUIPADO CON PIVOTE DE ACOPLAMIENTO MARCA: GF. TIPO: 101 109; CONT. HOMOLOG.: e1*94/20*0475. ABS. PRIMER EJE ELEVABLE. PISO MÓVIL.-----

INSPECCIONES TÉCNICAS

Fecha de Inspección: 21/07/2017
 Valedera hasta/por: 21/01/2018
 Nº Int.: 27301710000449



24304



Fecha:
Validez:

Firma y sello

Fecha:
Validez:

Firma y sello

Fecha:
Validez:

Firma y sello

Fecha:
Validez:

Firma y sello

Fecha:
Validez:

Firma y sello

Fecha:
Validez:

Firma y sello

Reformas en el vehículo / Diligencia de venta

A.1	Nombre del fabricante del vehículo base	F.4	Altura total	O.1.1	Barra de tracción
A.2	Dirección del fabricante del vehículo base	F.5	Anchura total	O.1.2	Semirremolque
B.1	Nombre del fabricante del vehículo completado	F.5.1	Anchura máxima carrozable	O.1.3	Remolque eje central
B.2	Dirección del fabricante del vehículo completado	F.6	Longitud total	O.1.4	Remolque sin freno
C.1	Código ITV	F.6.1	Longitud máxima carrozable	O.2.1	Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos mecánicos
C.1	Clasificación del vehículo	F.7	Via anterior	O.2.2	Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos de inercia
C.V	Control VIN	F.7.1	Via posterior	O.2.3	Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos hidráulicos o neumáticos
D.1	Marca	F.8	Voladizo posterior	O.3	Tipo de freno de servicio
D.2	Tipo / Variante / Versión	F.8.1	Voladizo máximo posterior carrozable	P.1	Cilindrada
D.3	Denominación comercial del vehículo	G	Masa en Orden de marcha (MOM)	P.1.1	Nº y disposición de los cilindros
D.6	Procedencia	G.1	Masa en vacío para vehículos categoría L	P.2	Potencia del motor
E	Número de identificación del vehículo	G.2	Masa Mínima Admisible del vehículo completado	P.2.1	Potencia Fiscal
EP	Estructura de protección	J	Categoría del vehículo	P.3	Tipo de combustible o fuente de energía
EP.1	Marca de la estructura de protección	J.1	Carrocería del vehículo	P.5	Código de identificación del motor
EP.2	Modelo de la estructura de protección	J.2	Clase	P.5.1	Fabricante o marca del motor
EP.3	Nº de homologación de la estructura de protección	J.3	Volumen de bodegas	Q	Relación potencia/masa
EP.4	Nº identificativo de la estructura de protección	K	Número de homologación del vehículo base	R	Color
F.1	Masa Máxima en carga Técnica Admisible (MMTA)	K.1	Número de homologación del vehículo completado	S.1	Nº de plazas de asiento/Nº de asientos o sillones
F.1.1	Masa Máxima en carga Técnica Admisible en cada eje 1º/2º/3º/...	K.2	Nº certificado TTV vehículo base	S.1.1	Cinturones de seguridad
F.1.5	Masa Máxima en carga Técnica Admisible en 5ª rueda o pivote de acoplamiento	L	Nº de ejes y ruedas	S.2	Nº de plazas de pie
F.2	Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA)	L.0	Nº y posición de ejes con ruedas gemelas	T	Velocidad máxima
F.2.1	Masa Máxima autorizada en cada eje 1º/2º/3º/...	L.1	Ejes moirices	U.1	Nivel sonoro en parado
F.3	Masa Máxima Técnica Admisible del conjunto (MMTAC)	L.2	Dimensiones de los neumáticos	U.2	Velocidad del motor a la que se mide el nivel sonoro a vehículo parado
F.3.1	Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)	M.1	Distancia entre ejes 1º, 2º, 3º.	V.7	Emisiones de CO ₂
		M.4	Distancia entre 5ª rueda o pivote de acoplamiento y último eje	V.8	Emisiones de CO
		O.1	Masa Remolcable con frenos/Masa remolcable técnicamente admisible del vehículo de motor en caso de:	V.9	Nivel de emisiones
				Z	Año y nº de orden de la serie corta
				(1)	Código pdf 417.